

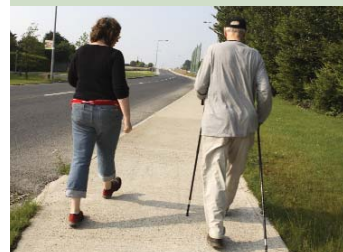
TripStop^{MC} reduce los riesgos de tropezones ocasionados por los desniveles en las aceras

TripStop crea aceras más seguras – reduce los riesgos de tropezones ocasionados por aceras desniveladas o desplazadas. Conforme a lo dispuesto por la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA), la máxima variación de altura permitida en las superficies de tránsito peatonal es de 0,25 pulgadas (6 mm).

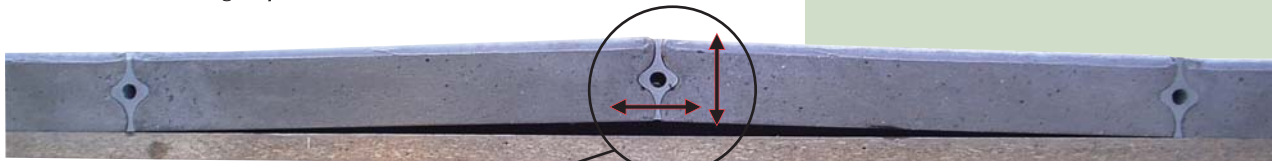
TripStop es rentable – este sistema permite a los contratistas ahorrar tiempo, ya que suprime el trabajo que implica cortar las juntas de control durante el proceso de terminado. Por otra parte, las ciudades se ven beneficiadas por una disminución de entre el 50% y el 75% en los costos del ciclo de vida de las aceras y por la eliminación de los costos de mantenimiento anuales que se desprenden de tareas como el desgaste y emparchado.

TripStop preserva los árboles maduros – TripStop absorbe los movimientos y se desplaza dinámicamente junto con las raíces de los árboles, lo cual garantiza la integridad de la acera y evita la implementación de medidas más extremas como el podado de raíces.

TripStop beneficia al medioambiente – TripStop es un producto ecológico ya que es reciclable y ayuda a preservar los árboles urbanos. Además, extiende la vida útil de las aceras, lo que implica: una reducción de los residuos que surgen de la actividad de construcción y de las emisiones de gases de efecto invernadero producto de la fabricación de hormigón y la utilización de vehículos de obra.

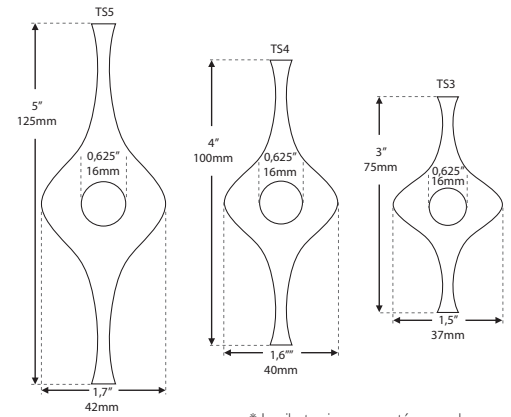


TripStop es la solución a largo plazo ideal para el mantenimiento de aceras de la ciudad. Constituye una estrategia de prevención a la hora de reemplazar aceras peligrosas, a la vez que reduce el riesgo de lesiones ocasionadas por tropezones y evita posibles sanciones penales.



Las juntas TripStop permiten que los bloques de hormigón de las aceras se muevan uniformemente conforme al crecimiento de las raíces de los árboles, el desplazamiento del terreno y la expansión termal sin ocasionar riesgos de tropezones.

TripStop		Clavijas de acero galvanizado		Bloque de hormigón de la acera
Número de pieza	Dimensiones (alto x largo)	Número de pieza	Dimensiones (tamaño y cantidad)	Dimensiones (alto x ancho x largo)
TS3-4	3 pulgadas x 48 pulgadas 75mm x 1200mm	TSP3	8 pulgadas x 3 CLAVIJAS 203 mm x 3 CLAVIJAS	3 pulgadas x 48 pulgadas x 48 pulgadas 75mm x 1200mm x 1200mm
TS3-5	3 pulgadas x 60 pulgadas 75mm x 1500mm		8 pulgadas x 4 CLAVIJAS 203 mm x 4 CLAVIJAS	3 pulgadas x 60 pulgadas x 60 pulgadas 75mm x 1500mm x 1500mm
TS3-20	3 pulgadas x 240 pulgadas 75mm x 6096mm		8 pulgadas x 5 CLAVIJAS 203 mm x 5 CLAVIJAS	3 pulgadas x corte a medida 75mm x cut to fit
TS4-4	4 pulgadas x 48 pulgadas 100mm x 1200mm	TSP4	10 pulgadas x 3 CLAVIJAS 254 mm x 3 CLAVIJAS	4 pulgadas x 48 pulgadas x 48 pulgadas 100mm x 1200mm x 1200mm
TS4-5	4 pulgadas x 60 pulgadas 100mm x 1500mm		10 pulgadas x 4 CLAVIJAS 254 mm x 4 CLAVIJAS	4 pulgadas x 60 pulgadas x 60 pulgadas 100mm x 1500mm x 1500mm
TS4-20	4 pulgadas x 240 pulgadas 100mm x 6096mm		10 pulgadas x 16 CLAVIJAS 254 mm x 16 CLAVIJAS	4 pulgadas x corte a medida 100 mm x corte a medida
TS5-4	5 pulgadas x 48 pulgadas 125mm x 1200mm	TSP5	12 pulgadas x 3 CLAVIJAS 305 mm x 3 CLAVIJAS	5 pulgadas x 48 pulgadas x 48 pulgadas 125mm x 1200mm x 1200mm
TS5-5	5 pulgadas x 60 pulgadas 125mm x 1500mm		12 pulgadas x 4 CLAVIJAS 305 mm x 4 CLAVIJAS	5 pulgadas x 60 pulgadas x 60 pulgadas 125mm x 1500mm x 1500mm
TS5-20	5 pulgadas x 240 pulgadas 125mm x 6096mm		12 pulgadas x 16 CLAVIJAS 305 mm x 16 CLAVIJAS	5 pulgadas x corte a medida 125 mm x corte a medida



* Las ilustraciones no están a escala

Instalación del sistema de juntas articuladas para aceras TripStopMC: sección 03150

Coloque el sistema de juntas articuladas para aceras TripStop en un ángulo de 90 grados con respecto al lecho de la acera y ajuste las clavijas de acero galvanizado de instalación en el lugar. Nivele el terreno utilizando la parte inferior del sistema TripStop como guía para evitar que se formen vacíos de aire debajo de éste. Vierta el hormigón en el molde de la acera. El hormigón se debe verter uniformemente a ambos lados del sistema TripStop sin desplazarlo de su correcta posición vertical. Asegúrese de mantener el contacto total entre el sistema TripStop y el hormigón. Utilice la parte superior del sistema TripStop como guía para el enrasado a los fines de lograr el espesor deseado de los bloques de hormigón y alisar la superficie de la acera de acuerdo con los procedimientos de terminación aceptados.



Ensayos del laboratorio independiente

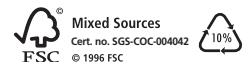


En los ensayos realizados en un laboratorio independiente, se midió el potencial de carga y la resistencia al congelamiento/descongelamiento de un ensamblado para aceras TripStop diseñado para simular situaciones de invasión de raíces de árboles, expansión del terreno y dilatación térmica.

Los resultados demostraron que, al levantar los bloques de hormigón 3 pulgadas (76 mm) en condiciones de carga diez veces superiores a la carga estipulada para la construcción de la acera, el desplazamiento de la superficie de contacto fue de 0,18 pulgadas (4,49 mm). La Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades define los riesgos de tropezones como las diferencias de altura de 0,25 pulgadas (6 mm) con respecto al nivel de la superficie de hormigón.

El informe del ensayo se encuentra disponible bajo petición.

© 2008 Access Products Inc. TripStop es una marca comercial registrada en los Estados Unidos, en Canadá y en todo el mundo. Sujeto a patentes publicadas o pendientes de publicación en los Estados Unidos, en Canadá y en todo el mundo.



Access Products Inc.

241 Main Street, Suite 100
Buffalo, NY 14203

Tel (888) 679-4022 • Fax (877) 679-4022
info@us.tripstop.net

www.us.tripstop.net

